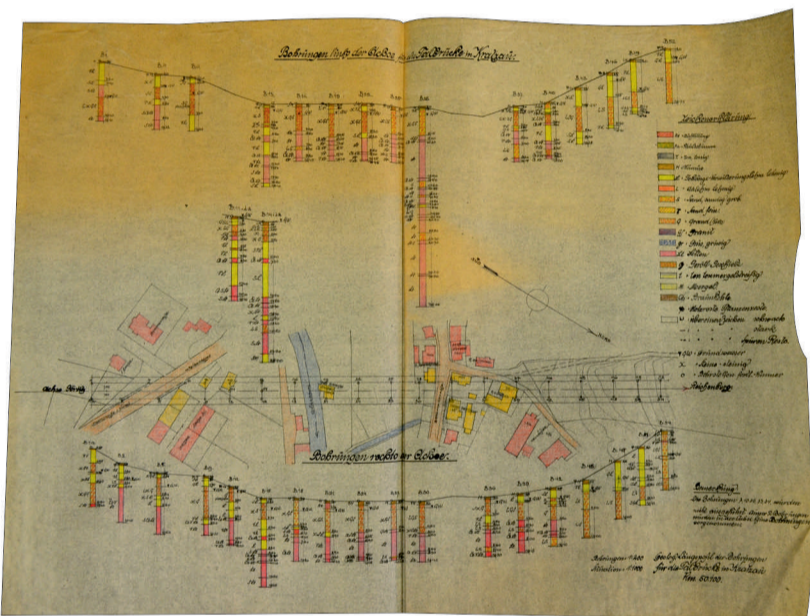


Rozvoj Chrastavy plánovaný v roce 1941-1943

Velkorysé byly plány zpracované během druhé světové války říšskými architekty.

Chrastava se měla zcela změnit, rozšířit, přestavět...

Je až s podivem, kolik „podobných“ nápadů se realizuje postupně dodnes, i když třeba v upravené podobě... (studie z roku 1943).



Vlevo:

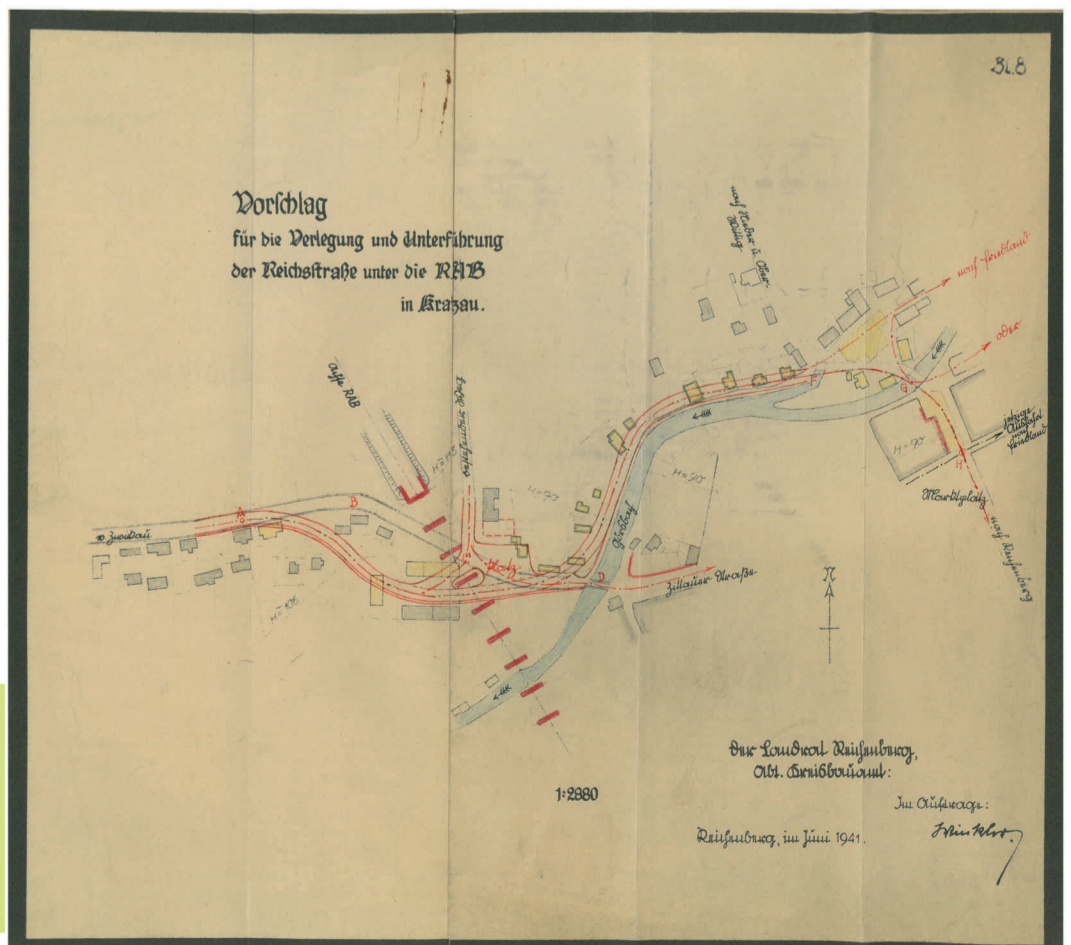
Projekt na řešení mostu přes údolí Jeřice - výstavba říšské silnice Liberec - Cheb.

Výstavbě zabránil jen konec druhé světové války a pochopitelně její výsledek. V Liberci se totiž se stavbou v roce 1939 již začalo...

Plánovaná nová silnice z Liberecké ulice do Bělokostecké v centrální části města, které měly nemilostrdně podlehnout desítky domů... (plán 12/ 1942)



Uveřejněné materiály pocházejí z archivu SPHMCH a Okresního archivu v Liberci.



Rozšíření Pobřežní ulice (dnes známé jako přeložka na Frýdlant) byla plánována již v roce 1941. Přiložený projekt situaci však řešil daleko razantněji. Všechny domy vybarvené žlutou barvou byly určeny k demolici (tj. většina v úseku od křižovatky s Vítkovskou až po křižovatku s Bělokosteckou ulicí, vč. továrny fy Jäger - Seppu). Červené čárky uprostřed plánu znázorňují pilíře mohutného mostu, který měl být vystavěn přes údolí Jeřice pro vybudování říšské silnice Liberec - Cheb...