

MĚSTO CHRASTAVA



Plán zimní údržby místních komunikací 2025 - 2026

Kontaktní osoba: **Vladimíra Vondrová** (dispečer zimní údržby) - **tel. 727 939 527**
oum@chrastava.cz

Odbor rozvoje, dotací a správy majetku
www.chrastava.cz

Obsah:

I. Úvod	2
1. Zimní údržba	2
2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu	2
3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období	3
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti	4
II. Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědné za zimní údržbu místních komunikací	4
III. Systém provádění zimní údržby místních komunikací	5
1. Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací	5
2. Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací	5
3. Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích	6
IV. Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava	6
V. Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů	6
VI. Sklady a stanice pohonných hmot	6
VII. Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací	7
1. Okruh I.	7
2. Okruh II.	8
VIII. Stanovení pořadí komunikací pro pěší (chodníků)	9
1. Protahování malotraktorem (okruh I)	9
2. Ruční úklid, pracovníci VPP (okruh II)	9
IX. Seznam neudržovaných místních komunikací	10
X. Kalamitní plán zimní údržby komunikací	11

I. Úvod

1. Zimní údržba

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní tak i časové.

Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení obce č. 02/2025** kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a kterým se stanoví úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zimní údržbou komunikací se rozumí:

zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve sjízdnosti:

je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Závadou ve schůdnosti:

je taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Správcem místních komunikací:

je město Chrástava. Správa je vykonávána Odborem dotací, rozvoje a správy majetku. Zimní údržbu místních komunikací provádí zaměstnanci města Chrástava a smluvní dodavatelé.

Neudržované úseky místních komunikací:

jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby – [viz kap. IX.](#)

Vlastník místních komunikací a chodníků:

- odpovídá podle obecných právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto komunikací, neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto pozemních komunikacích. (§ 27, odst. 4 zákona)
- odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Zimním obdobím:

se rozumí doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací s přihlédnutím k technologiím a postupům uvedeným dle vyhlášky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout 2cm. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňovacími materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál a pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Posyp se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

Odstraňování sněhu, náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky atd.)

Správce na určených místních komunikacích IV. třídy zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Odstraňování je prováděno pomocí mechanizačních prostředků i ručního odklizení sněhu.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

II. *Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědné za zimní údržbu místních komunikací*Městský úřad Chrástava**Vladimíra Vondrová**

Petr Bezvoda

Mgr. Jakub Dvořák

Mgr. Antonín Bělonožník

dispečer zimní údržby (ORM)

vedoucí oddělení údržby majetku

vedoucí ORM

tajemník MěÚ

727 939 527

485 363 861 (721 583 374)

482 363 821 (774 219 480)

482 363 813 (725 368 293)

Krajská správa silnic LKPolicie ČR, ChrástavaBohuslav PelcDavid BednářLadislav PolákJiří Polák

dispečink zimní údržby

obvodní oddělení

(pluhování)

(pluhování)

(pluhování)

(odklizení sněhu)

724 631 451

974 473 646

601 193 099

777 252 075

776 382 826

773 159 971

Pohotovost pracovníků města Chrastava

Vyhlašuje dispečer zimní údržby s ohledem na aktuální klimatické podmínky (rozpis služeb)

Josef Vondra	Víska 12	Chrastava	725 079 269
Zdeněk Zoul	Družstevní 83	Chrastava	725 079 272
Ladislav Jirák	Pod Ovčím kopcem 214	Hrádek n. N.	702 204 324
David Zavadil	náměstí 1. máje 1	Chrastava	792 756 518
Zdeněk Sodomka	Sportovní 519	Chrastava	775 094 658

III. Systém provádění zimní údržby místních komunikací**1. Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací**

Mezi základní činnosti při provádění zimní údržby místních komunikací patří:

- Odstranění sněhu, uježděné sněhové vrstvy, náledí, sněhové břečky a odstraňování sněhových bariér (vytýčená lokalita pro vývoz sněhu – viz. kap.X.).
- Ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím s použitím inertního (písek, kamenná drť apod.) a chemického posypu (posyp. sůl apod.). Chemický posyp je možno použít dle klimatických podmínek, nejvýše však do teploty – 5°C.

Vzhledem k místním podmínkám a možnostem je zimní údržba místních komunikací rozdělena do dvou přibližně stejně náročných a zároveň současně se provádějících okruhů I. a II. (viz kap. VII.) ve stejné důležitosti I. pořadí (§ 42 vyhlášky).

Zimní údržba je prováděna pracovníky města Chrastava a smluvních dodavatelů (Daniel Kolínský, Slavomír Jůva Brabec Liberec s.r.o., Bohuslav Pelc, Ladislav Polák, David Bednář, Jiří Polák).

Řidiči provádějící údržbu v nočních hodinách protahují a sypou místní komunikace a předávají ráno okruhy s informacemi o stavu a ostatních údajích se záznamem do deníku zimní údržby, který je veden v areálu střediska zimní údržby (sběrný dvůr).

Hlavním údajem v deníku zimní údržby je: povětrnostní situace, zaměstnanci a vedoucí směny, vozidla a mechanismy v provozu, stav sjízdnosti komunikací a průběh směny (čas zahájení údržby, místo a čas vzájemného předávání směn, chronologický záznam důležitých událostí, upozornění na závady, hlášení situace od jiných orgánů apod.). V případě komplikací a vyšší časové ztráty v jednom z okruhů řidič tento úsek vynechá a pokračuje dále po okruhu. Tato místa se ošetří dle rozhodnutí vedoucího sběrného dvora s pověřeným pracovníkem ORM MěÚ Chrastava.

Požadavky zainteresovaných orgánů, institucí a občanů budou prováděny až po projetí okruhů. O změně oproti sledu průjezdů okruhů rozhoduje vedoucí sběrného dvora a aktuálně o tom bude informovat pověřeného pracovníka ORM (popř. další pracovníky odboru ORM).

Údržba chodníků mechanizačními prostředky je prováděna v okruhu I. Okruh II je udržovaný pomocí pracovníků VPP a zajišťovaný odborem ORM.

Komunikace schválené nařízením obce jako neudržované, na nichž se neprovádí údržba pro malý dopravní význam nebo z důvodů technických a finančních možností, jsou uvedeny – viz. kap. IX.

Pracovníci provádějící zimní údržbu musí být řádně proškoleni dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. (v platném znění).

2. Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- Při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.
- Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti: v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.
- Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti) místních komunikací je stanovena dle lhůt pro pořadí důležitosti místních komunikací (§ 46 vyhlášky). Při výkonu zimní údržby za běžných povětrnostních vlivů a podmínek za zimních situací jsou stanoveny místní komunikace ve stanovených okruzích ve stejném I. pořadí důležitosti. Přihlédnuto je pouze k významu a dále logickému členění u posloupnosti v jednotlivých okruzích.

3. Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích

▪ Počet km komunikací v zimě udržovaných	min.	36.999 km		
▪ Počet km chodníků v zimě udržovaných	min.	20.126 km		
▪ Množství inertního materiálu - plán	-	50 t (písek)		
	-	100 t (kamenná drť)		
	-	200 t (posypová sůl)		
		vlastní		cizí
▪ Počet motorových vozidel určených k nasazení radlice	4	+		4
▪ Počet mechanických sypačů	3			
▪ Počet nakladačů	1	+		2
▪ Technika k údržbě chodníků				
- malotraktor (radlice + sypák)	1			
▪ Počet pracovníků	12	+		6

IV. Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava

Zástupce střediska: Vladimíra Vondrová (OUM) – oddělení údržby města
Hlavní stanoviště: Areál sběrného dvora, Liberecká 35, 463 31 Chrastava
Telefon: 727 939 527

V celém obvodu města Chrastavy je v případě potřeby prováděno odstraňování sněhu z místních komunikací a jejich udržování ve sjízdném stavu ve dvousměnném provozu.

- Po – Ne protahuje a sype** - pracovníci města Chrastava (dle rozpisu služeb).
svátek, Vánoce 2025, Silvestr 2025, Nový rok 2026 **protahuje a sype, pohotovost.**
Pohotovost vyhláší dispečer zimní údržby s ohledem na aktuální klimatické podmínky.
- Po – Ne** V případě většího spadu sněhu, příp. kalamitních stavů vypomáhá se zimní údržbou (pluhováním komunikací, úklid sněhu) - Bohuslav Pelc, Ladislav Polák, Daniel Kolínský, Jiří Polák, David Bednář

Mechanizační prostředky k zimní údržbě komunikací**Vlastní – Město Chrastava**

1/ traktor s radlicí + nakladač	Zaměstnanci technického úseku města
2/ Multicar M31 s radlicí a posypem	Zaměstnanci technického úseku města
3/ Multicar M27 s radlicí a posypem	Zaměstnanci technického úseku města
4/ Malotraktor s radlicí a posypem	Zaměstnanci technického úseku města

Cizí (smluvně na objednávku)

- Brabec Liberec s.r.o.	traktorbagr (JCB), náklad. vozidlo MAN, nakladač
- Bohuslav Pelc	traktor s radlicí
- Ladislav Polák	traktor s radlicí
- Jiří Polák	traktorbagr (JCB)
- David Bednář	traktorbagr (JCB)
- Daniel Kolínský	nakladač

V. Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů

- Areál sběrného dvora, Liberecká 35, Chrastava
- V případě další potřeby je sjednán odběr: písek – Hrádecké pískovny (Václavice), kamenná drť – DOBET, a.s. (Krásný Les), písek, drť – Liberecká obalovna, s.r.o.;

VI. Sklady a stanice pohonných hmot

- Vlastní sklad pohonných hmot není.
- Čerpací stanice pohonných hmot: **EURO OIL Chrastava**, silnice I/13 (Po – Ne 5.30 – 22.00)
Orlen Chrastava, Nádražní ul. (Po – Ne 5.00 – 22.00)

VII. Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací**1. Okruh I.**

Poř. č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	141c, 008c, 128c, 139c 137c	Spojovací - přes sec. most, Vítkovská - slepá ul. před čp. 289 Školní ul. (přes SO105), cesta na Vysokou k čp. 4 a eč. 288, Školní ul. kolem čp. 125 (slepá), parkoviště u secesního mostu. Cesta před kostelem – ul. Tomáše Genrta	3060
2.	059c	náměstí 1. máje	115
3.	034c	Muzejní	91
4.	058c	Loudátova + parkoviště za městským úřadem	359
5.	002c	Revoluční	472
6.	001c	Turpišova	312
7.	054c, 056c, 057c	Soudní, Turpišova + zadní cesta k obchodu „Winner“	330
8.	055c	Bezručova + propoj za ŠJ a DPS + komplet vnitroblok + cesta k čp. 549	558
9.	051c, 045c	Stř. vrch – od čp. 487 kolem čp. 406 po čp. 715 + SV okruh	685
10.	049c	Střelecký vrch – stará zástavba	250
11.	035c, 036c, 145c	Luční + cesta k MŠ Luční a k čp. 27	664
12.	039c	Cihlářská	480
13.	009c	Cesta k Dětskému výchovnému ústavu + cesta před školou	319
14.	10c	Richtrův Vrch + okruh mezi čp. 122 a čp. 126.	312
15.	013c	Kostelní od čp. 125 k čp. 48	315
16.		Park Vítkovská – hlavní cesta	394
17.	116c	Vítkov nad otočkou autobusu (vč. odboček k čp. 32 a k čp. 35)	573
18.	119c, 118c	Vítkov u školy + cesta k čp. 12, čp. 56, čp. 57 a čp. 60	420
19.	122c	Vítkov – cesta k čp. 1 (Horní Vítkov) a čp. 21 + cesta k „VKK500“	900
20.	115c	Vítkov – od bývalé knihovny kolem kostela k čp. 109	634
21.	110c, 124c	Vítkov – „Bytovky“ + p.p.č. 695/2 před hostincem + k čp. 7	185
22.		Vítkov – k čp. 69	130
23.		Václavická – k čp. 80	40
24.	131c	Vítkovská – k čp. 179	35
25.*	006c	Vítkovská – k čp. 109	120
26.	126c	Sportovní	1350
27.	064c	Pobřežní – „Bungalovy“ (k čp. 484 a čp. 523)	170
28.		Vítkovská – (cesta ke garážím)	100
29.	011c	Družstevní – dolů k „Panelárně“	118
30.	014c	Družstevní + za náhonem k „Přeložce“	621
31.	016c	Družstevní + odbočka k „Přeložce“	73
32.	015c	Víta Nejedlého	115
33.	018c	Mlýnská	196
34.	060c	Pobřežní („Malá Pobřežní“)	172
35.	061c	Malá Kostelní	66
36.	063c	Mostní + „Malá Mostní“ + parkoviště (Alšova x Mostní).	270
37.	062c, 127c, 135c	Alšova + autobusové nádraží + parkoviště + před hasič. zbrojnicí	352
38.*	040c	Liberecká – odbočka k čp. 552 + autobusová zastávka u autoservisu (záliv)	150
39.	041c	Liberecká – odbočka k čp. 489	102
40.		Liberecká – autobus. zastávky (zálivy)	30
41.	042c	Textilanská	782
42.	045c	Střelecký vrch – komplet sídliště, parkoviště před Pumptrackem + parkoviště u čp. 715 + nově rozšířená parkoviště u čp. 681, 699 u „Okálů“ a čp. 700 – 705	850
43.	045c	Cesta od čp. 714 k povodňovým domům + panelová cesta do Nádražní ul.	410
44.		Autobusové nádraží (dočištění)	200
45.	004c	Bílokoštecká ul.	660
46.*	068c, 136c	Sedmidomská + cesta (k čp. 186)	160
47.	069c	Větrná	262
48.	070c	Bílokoštecká – okruh	591
49.	065c	Polní + odbočky k čp. 197 a čp. 216 + cesta za zdravotní středisko + parkoviště	584
Celkem			20.137

2. Okruh II.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	100c,104c	Andělská Hora – cesta k návsi a náves (nejpozději do 6.00 hod. – zajistit bezproblémový průjezd autobus. dopravě)	310
2.	103c,155c	Andělská Hora – přes náves k hájence + (okruh kolem čp. 5 a čp. 7) + cesta vpravo kolem vjezdu u čp. 78 (120m)	710
3.	106c	Andělská Hora – od čp. 30 kolem kostela na spodní cestu MK101c	164
4.	157c,108c	Andělská Hora – okruh za kostelem + cesta od čp. 14 dolů kolem čp. 131 na spodní cestu MK101c	295
5.	101c	Andělská Hora – dolní cesta od podchodu po schody k nádraží ČD	410
6.	156c	Andělská Hora – Od čp. 81 kolem čp. 2 k novému hřišti	230
7.	104c	Andělská Hora – pod čp. 10	61
8.	111c	Andělská Hora – po čp. 62 a ke spol. ROTEC	156
9.*	113c	Andělská Hora – cesta do Kolonky + odbočka k transbordéru	1680
10.	159c	Andělská Hora – cesta od vlak. zastávky k návsi	43
11.	099c	Andělská Hora – k čp. 61 (cesta k bývalému vleku) + otočka autobusu	185
12.	097c	Andělohorská – „Stará Ještědská“ (mezi čp. 293 a čp. 493)	297
13.	090c	Na Hůrce (od Lipové ul. po Ještědskou ul.)	429
14.	096c	Na Hůrce (od čp. 581 k čp. 585 a čp. 589)	178
15.	098c, 085c	Ještědská od křižovatky u čp. 259 k čp. 345 + podchod pod dálnicí (v případě nafoukaného sněhu)	945
16.	084c, 095c	od ul. Lipová, kolem garáží + Nový Domov	410
17.	093c, 094c	Tovární – okruhy okolo firmy Vzduchotechnik	326
18.	086c, 091c	Lipová, „Malá Tovární“	444
19.	092c	Tovární – Mezi Andělohorskou ul. a Vzduchotechnikem	79
20.	089c	Andělohorská – k čp. 366	97
21.	087c	Andělohorská – kolem „Paneláků“	136
22.	088c	Andělohorská – k bývalému sídlu STRABAG, a.s.	59
23.	082c, 083c	Od křižovatky Nádražní x Andělohorská + dopr. terminál po Barandov + cca 50 m za vjezdem do bývalého areálu „Drobného zboží“ – po konec katastru Chrastava	854
24.	5c	Nádražní – otočka autobusu vedle budovy ČD	340
25.	076c	Pobřežní od dálničního mostu až k ČOV	760
26.	078c	Komunikace u „Term. Lázní“	150
27.	080c	Pobřežní – od čp. 6 nahoru k podchodu	190
28.	079c	Pobřežní – po čp. 19	62
29.	081c, 134c	Nádražní – mostek - Pobřežní „Malá Nádražní“+ „Spojovačka“ do Nádražní ul.	475
30.	033c, 143c	Hřbitovní ul. parkoviště + hřbitov (hlavní cesta) + cesta k čp. 266 a čp. 262 + cesta kolem hřbitovní zdi k čp. 395	605
31.	032c	Frýdlantská – k čp. 123	150
32.	029c	Frýdlantská, Města Lwówek Śląski, Víška	2.560
33.	028c,030c,031c	Frýdlantská – okruh od čp. 92 čp. 16, od čp. 25 k čp. 152 a 94 - 148	1.370
34.	027c	Frýdlantská – od čp. 120 až k čp. 147	365
35.	026c	Frýdlantská – k čp. 111	116
36.	025c	Novoveská – nad „Textilanou“ až k čp. 74	659
37.	023c	Frýdlantská – k čp. 66 a čp. 40	247
38.	151c	Frýdlantská – „Spojovačka“ mezi čp. 21 a čp. 109	129
39.	021c	„Malá Frýdlantská“ – k čp. 43	186
Celkem			16.862

Okruh I.**20.137 m****Okruh II.****16.862 m****Udržované místní komunikace, celkem****min.****36.999 m**

* označené položky jsou pozemní komunikace, které jsou na cizích pozemcích, ale z funkčního hlediska a dopravního významu jsou považovány za místní komunikace.

VIII. Stanovení pořadí komunikací pro pěší (chodníků)**1. Protahování malotraktorem (okruh I)**

Poř.č.	Název a popis lokality	Délka v m
1.	Chodník u Nisy směrem k vlakovému nádraží, Nádražní ulice - od vlakového terminálu, včetně chodníků před vlak. nádražím, autobusové zastávky až po kruhový objezd (obě strany) + autobusová zastávka u „Termálních lázní“ + chodník na křižovatce u „Majby“ + parkoviště u školky	1605
2.	Chodníky na přeložce (od býv. secesního mostu k čp. 67 – vpravo a vlevo) + chodník ve „Spojovačce“ do ul. Družstevní + chodník od přechodu ke zvedací lávce v Malé Kostelní.	510
3.	Chodníky před Elektronovou + parkoviště + nový chodník ve Vítkovské ul.	1116
4.	Nádražní od kruhového objezdu k hasičům + chodník před Penny	450
5.	Autobus. nádraží a chodník vpravo, včetně mostu přes Jeřici	320
6.	Náměstí – chodníky + cestičky v parku na náměstí	417
7.	Turpišova – od ZŠ ke školní jídelně a dále až ke „Klubíčku“ (vlevo)	340
8.	Soudní – od DPS (ŠJ, kulturní dům) k Žitavské ul.	180
9.	Bezručova (od DPS po křižovatku ul. Revoluční) + vnitroblok (křižující se chodníky)	300
10.	Turpišova – od býv. spořitelny k poště (vpravo), kolem tržnice k „Lid. domu“	340
11.	Turpišova – pěší zóna, tržnice	170
12.	Liberecká – od náměstí směrem ke sběrnému dvoru, obě strany	170
13.	Liberecká ulice - chodník od sběrného dvora k sídlišti (vpravo + vlevo) + chodník od vjezdu do sídliště po čp. 478 (vlevo)	1010
14.	Střelecký vrch – chodníky od Liberecké k čp. 606 a 615 (staré paneláky)	220
15.	Střelecký vrch – nová výstavba (komplet všechny chodníky) – od Liberecké ul. k čp. 681 (včetně napojení na „Kamenku“), 691, 688, 699, 705, 708, 714, 715 (až po napojení na „Panelku“), před 683 a 685, mezi 671 a 611, okolo 686 a 687+ „Spojovačka“ od čp. 678 k „Transformátoru“	1270
16.	Textilanská – chodník vpravo	208
17.	Revoluční ul. od Liberecké ul. – podél školky a školy vpravo	485
18.	Revoluční ul. od Turpišovy ul. (kolem Spartaku) po schody na S. V.	190
19.	Frýdlantská ul. až za most u „Textilany“ (vpravo) + chodník vlevo (od „Textilany“ k bývalým jeslím + autobus. zastávky)	1255
20.	Bílokoštecká – okolo DPS + cesta k podchodu + chodník vlevo před DPS	410
21.	Pobřežní od kruhového objezdu, kolem „Svazarmu“ (oba chodníky) ke křižovatce + „Spojovačka“ mezi čp. 71 a 35, Bílokoštecká - nový chodník mezi DPS a podchodem pod dálnicí	1160
22.	Polní – chodník před zdravotním střediskem	60
23.	Pobřežní – od mostu u autobusového nádraží k Elektronově, včetně autobusových zastávek + chodník od Vítkovské ul. kolem školy směrem k Benteleru (ul. Školní) + chodníčky v parku před školou.	785
24.	Andělohorská – dlážděný chodník vpravo + autobusové zastávky – „U Marušků“, naproti čp. 56 a na návsi v A. H. + chodník od mostu v A. H. po 1. železniční přejezd, část přístupového chodníku od II. železničního přejezdu na náves. Andělohorská (nový chodník od ul. Lipová – točna BUS u mostu přes Nisu) (pouze dokončené úseky v průběhu přerušení stavby)	910 + 890
25.	Lipová ul.	230
26.	Na Hůrce – Tovární (nový chodník)	200
27.	Vítkov – chodníky u autobusových zastávek + chodník u školy	235
28.	Hřbitovní – cesta od čp. 253 po schody nad bývalou „Korunou“	65
Celkem		15.501

2. Ruční úklid, pracovníci VPP (okruh II)

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		Náměstí – (dočištění chodníků) + ul. Žitavská (L + P strana)	380
2.		Turpišova – od ZŠ k CVA, vpravo (úzký chodník)	120
3.		Soudní + Turpišova – před DPS, CVA, jídelnou, kinem a školou – dočištění chodníků dle potřeby	220
4.		Bezručova – dočištění dle potřeby	60
5.		Liberecká – okolo muzea a knihovny	80
6.		Liberecká – podél parkoviště u muzea (dočištění)	30
7.		Liberecká – cesta + schody nad bývalou Korunou + dočištění chodníku	70

	před čp. 13 a čp. 334	
8.	Autobusové nádraží (dočištění nepřístupných míst pro malotraktor)	200
9.	Lávky přes Jeřici + cesta za lávkou k „Elitexu“ + chodník na mostě u autobus. nádraží + chodník mezi ul. Mostní a Malá Mostní + nový chodník a schody (průchod z nové přeložky do ul. Družstevní) - dočištění.	190
10.	Revoluční ulice – od lékárny k čp. 399 (dočištění dle potřeby)	300
11.	Eichstättská cesta – schody, včetně přístupových chodníků	110
12.	Frýdlantská – dočištění chodníků v úzkých místech (levá + pravá strana), včetně chodníku před čp. 101	950
13.	Spojovací – chodníky vpravo a vlevo + dočištění autobus. zastávek před Elektronovou ve Vítkovské ul. + vstup k „Náhonu“.	260
14.	Střelecký vrch – (nová a stará zástavba) dočištění chodníků a sněhových bariér před přechody pro chodce dle potřeby, včetně autobusových zastávek v Liberecké ul.	630
15.	Bílokostecká – dočištění chodníků u DPS + cestička v parku TGM („Spojovačka“ mezi „Svazarmem“ – DPS a „Soptíkem“ – DPS + vstupní část u zdravotního střediska)	360
16.	Liberecká ul. vpravo (podél úřadu) od garáží ke stavebninám	95
17.	Andělská hora – cesta a podchod pod tratí, cesta k vlak. nádraží, chodník od 1. přejezdu na náves, chodník na mostě přes Nisu	185
18.	Vítkov – chodníky u autobusových zastávek + chodník u školy (dočištění dle potřeby)	235
19.	Spojnice mezi čp. 124 ul. Školní a čp. 109 ul. Družstevní („Kamenka“)	150
20.	Na všech komunikacích budou odstraňovány sněhové bariéry u přechodů pro chodce. Případné dočištění zastávky u „Termálních lázní“.	
	Hřbitov – výpomoc na hřbitově - na výzvu správce hřbitova	
	Celkem	4.625

Chodníky – protahování malotraktorem**15.501 m****Chodníky – ruční úklid, VPP****4.625 m****Udržované místní komunikace IV. tř. celkem****min. 20.126 m****IX. Seznam neudržovaných místních komunikací**

Níže uvedené úseky místních komunikací jsou schválené nařízením obce č. **02/2025**, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	098c	Ještědská (čp. 596) od sv. Jána na Andělskou Horu (čp. 285)	190
2.	Cyklostezka	„Paradýz“ (od ul. Pobřežní po konec katastru)	470
		celkem	660

Neudržované místní komunikace, celkem**min. 660 m**

X. Kalamitní plán zimní údržby komunikací

Pro případ sněhové kalamity ve městě Chrastava je uvažováno o nasazení dalších těžkých mechanismů na odklizení sněhu.

Smluvně zajištěné mechanismy (na objednávku)

- | | |
|--|---|
| 1. Nákladní vozidlo Man, traktorbagr, nakladač | - Brabec Liberec s.r.o., Nádražní 93, Dolní Chrastava |
| 2. Traktor s radlicí | - Bohuslav Pelc |
| 3. Traktor s radlicí | - Ladislav Polák |
| 4. Traktorbagr (JCB) | - Jiří Polák |
| 5. Traktorbagr (JCB) | - David Bednář |
| 6. Nakladač | - Daniel Kolínský |

Deponie sněhu ze sněhových bariér

Jako deponie sněhu byla vybrána z majetku města část pozemkové parcely 41/1, 44/2, 53/1 v k. ú. Dolní Chrastava a 790/1, 852/3 v k. ú. Chrastava I, odpovídající místním podmínkám. V krizových situacích možno využít na deponii sněhu bývalou skládku v Dolním Vítkově p. p. č. 214/5.

.....
Ing. Michael Canov
starosta

Město Chrastava, www.chrastava.cz

Zpracoval: Petr Bezvoda, Mgr. Jakub Dvořák – Odbor rozvoje, dotací a správy majetku

Datum: 15.10.2025

Aktualizováno: -----

Schváleno usnesením **RM č. 2025/15/III** ze dne: **13.10.2025**
